



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

«ЛОКАЛИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ В РАМКАХ ТРЕБОВАНИЙ ПП РФ № 719»

ГАЙФУЛЛИНА ЭЛЬМИРА РАХИЛЬЕВНА

Заместитель генерального директора по финансам

2

О КОМПАНИИ



На протяжении 40 лет АО «ПО ЕлАЗ» осуществляет свою деятельность в сфере производства широкого спектра спецтехники для нефтегазовой отрасли, дорожно-строительной, коммунальной и других видов спецтехники на различных шасси.

АО «ПО ЕлАЗ» входит в состав Российской ассоциации производителей специализированной техники и оборудования «Росспецмаш» и в число крупнейших российских производителей дорожно-строительной техники.

АО «ПО ЕлАЗ» является членом Российского союза производителей нефтегазового оборудования и входит в тройку лидеров по производству мобильного оборудования для бурения, ремонта и обслуживания скважин.



Необходимость импортозамещения дорожно-строительной техники, высокий потенциал отечественного рынка, государственная поддержка импортозамещения подтолкнули руководство АО «ПО ЕлАЗ» к принятию решения об организации производства, нацеленного на обеспечение широкого спектра российских компаний из разных отраслей народного хозяйства современными экскаваторами-погрузчиками.

В 2011 году АО «ПО ЕлАЗ» по лицензии компании Cukurova начал производство экскаваторов-погрузчиков под маркой TARSUS-ELAZ.



В 2017 году на АО «ПО ЕлАЗ» торжественно открыта новая линия конвейерной сборки экскаваторов-погрузчиков «ELAZ-BL»

Закуплено современное высокотехнологичное оборудование: комплекс подготовки и окраски поверхности, комплекс термической резки, скоростные 5-координатные обрабатывающие центры, листогибочные прессы. Внедрены новейшие технологии металлообработки и сборки.

Президент РТ Рустам Минниханов, участвовавший в церемонии открытия, отметил, что новое производство экскаваторов-погрузчиков турецкой марки, локализованное на площадке ПО «ЕлАЗ», современное и высокоэффективное, данный продукт очень востребован на российском рынке спецтехники.



Экскаваторы-погрузчики «ELAZ-BL» предназначены для механизации землеройных и погрузочно-разгрузочных работ в промышленном, дорожном и гражданском строительстве для разработки карьеров в горнодобывающей промышленности, ремонтных работ в коммунальном хозяйстве, других отраслях. Они реализуют технологии и функции, доступные прежде лишь технике премиум-класса. Уникальными особенностями машины являются управление джойстиком, крабовый ход (модели 888 4x4), телескопическая рукоять, многофункциональный челюстной ковш, амортизированные стрела и платформа, функция возврата к копанью, предпусковой подогреватель двигателя. Универсальность машины увеличена использованием гидравлического молота, грейфера, ковшей различных размеров и другого дополнительного сменного оборудования.

5

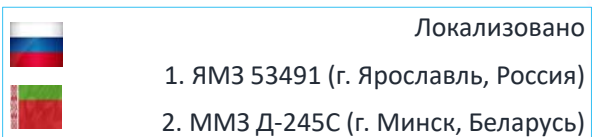
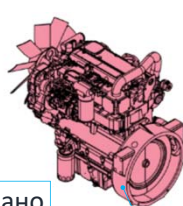
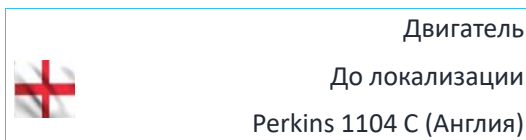


До марта 2021 года для подтверждения производства промышленной продукции на территории Российской Федерации критерием являлось осуществление определенных видов операций при изготовлении узлов и систем техники.

С 2021 года пооперационная система подтверждения производства отменена и введена балльная система оценки.

До 2017 года в экскаваторе-погрузчике ELAZ-BL было импортного происхождения:
по ЭП 880 — 404 позиции;
по ЭП 888 — 454 позиции.

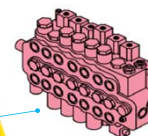
По состоянию на октябрь 2024 года осталось 82 позиции, закупаемой по импорту.



Трансмиссия
Carraro (Италия)



Альтернатива
1. ZMT(Россия)
2. Амкодор (Беларусь).



Гидрораспределители
Нема (Турция)



Альтернатива
АО "Пневмостроймашина"
(Россия)



Передний мост
Carraro (Италия)



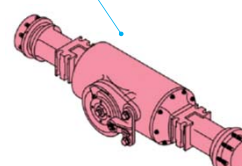
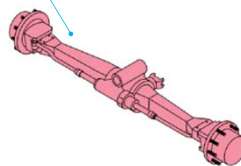
Задний мост
Carraro (Италия)



Альтернатива
ЧЗСА (Россия)



Альтернатива
ЧЗСА (Россия)



7

ДВС



В 2020 году проведена работа по адаптации двигателя ММЗ к экскаватору-погрузчику. Проведены положительные испытания в составе техники. Получено одобрение «ММЗ» на установку ДВС ММЗ в составе экскаватора-погрузчика.

В 2021 году собрана опытно-промышленная партия экскаваторов-погрузчиков для реализации потребителю с последующим сопровождением работоспособности двигателя. Замечаний нет. Проведена подготовка производства под серийный выпуск экскаваторов-погрузчиков.

В 2022 году начата работа по привязке двигателя ЯМЗ к экскаватору-погрузчику вместо двигателя Perkins. Совместно со специалистами ПАО «Автодизель» была проведена работа по созданию комплектации двигателя под экскаватор-погрузчик ELAZ.

В 2023 году закончены испытания, проведена подготовка производства под серийный выпуск и произведена опытно-промышленная партия. Получено одобрение ПАО «Автодизель» на установку ДВС ЯМЗ в составе экскаватора-погрузчика.

Серийный выпуск экскаваторов-погрузчиков с двигателями ЯМЗ начат с 2024 года.



В 2023 году проведены переговоры с компанией ООО «Спецтрансмиссии» о возможности разработки и изготовления коробок передач для экскаватора-погрузчика. В соответствии с постановлением Правительства РФ от 18.02.2022 № 208 "О предоставлении субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Агентство по технологическому развитию" на поддержку проектов, предусматривающих разработку конструкторской документации на комплектующие изделия, необходимые для отраслей промышленности" было размещено техническое задание на разработку и изготовления коробки передач.

В мае 2024 года изготовлены опытные образцы коробки передач. Испытания образцов коробок проводятся на стенде у изготовителя и в составе экскаватора-погрузчика, который проходит заводские подконтрольные испытания. Стендовые ускоренные испытания проведены в объеме 350 м/ч, что соответствует наработке 10 тыс. м/ч. Замечаний нет.

На текущий момент наработка экскаватора-погрузчика с локализованной КПП составляет 500 м/ч, замечаний нет. Принято решение изготовить в начале 2025 года опытную партию машин для реализации потребителю и отслеживать их эксплуатацию.

В 2025 году планируется завершить все испытания и начать серийный выпуск экскаваторов-погрузчиков с коробкой передач российского производства с начала 2026 года.

9

МОСТЫ



В 2024 году проведены переговоры с компанией ООО «Чебоксарский завод силовых агрегатов» о возможности разработки и изготовления мостов для экскаватора-погрузчика В соответствии с постановлением Правительства РФ от 18.02.2022 № 208 "О предоставлении субсидии из федерального бюджета автономной некоммерческой организации "Агентство по технологическому развитию" на поддержку проектов, предусматривающих разработку конструкторской документации на комплектующие изделия, необходимые для отраслей промышленности" в 2024 году подготовлено и размещено техническое задание на разработку и изготовление мостов для экскаваторов-погрузчиков.

Планируется в середине 2025 года получить опытные образцы мостов и начать испытания в составе экскаваторов-погрузчиков.

10

ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ



В 2024 году проведены переговоры с компанией «ПСМ» по разработке и изготовлению гидрораспределителей для экскаватора-погрузчика. Согласованы чертежи, изготовлены опытные образцы.

В сентябре 2024 года опытные образцы гидрораспределителей установлены на экскаваторы-погрузчики, проводятся заводские испытания.



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА